

LE SPAD S XIII DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE



Dylan, Enzo et Marius Collège Ste Marie à Barbezieux
6° Agnel



Chasseur français de la première guerre mondiale



Le premier vol du SPAD S XIII
Fut effectué le 04 avril 1917

- 8472 appareils furent construits et
utilisés pour la 1ere guerre
mondiale





stephan.bernault@yaho.fr - 2011

SPAD XIII
Capitaine Georges Guynemer
SPA 3
FRANCE 1917



Son équipage était composé que d'un pilote





SPAD XIII
Capitaine René Fonck
SPA 103
FRANCE 1917

stephanbernaudi@yahoo.fr - 2011



Le SPAD S XIII a un moteur 8 cylindres en V

Refroidit par de l'eau

Et sa puissance est de 200 à 220 CH





stephanbernard@yahoo.fr - 2011

SPAD XIII
1st Lt Edward V. Rickenbacker
84th Aero Sq - 1st Pursuit Gp
FRANCE 1918



Son envergure est de 8.25 M

- Longueur : 6.25 M

- Hauteur : 2.60 M

Sa surface alaire est de 21.1 M²

Et son poids maximal avec armement est de 845 Kgs





SPAD XIII
2nd Lt David "Duffy" Lewis
SPA 79
FRANCE 1918

stephanebernault@yahoo.fr - 2011



Sa vitesse maximal est de 234 KMS/H

Son plafond de hauteur de vol est de 6650 mètres

Et son rayon d'action est de 350 KMS



Cockpit du SPAD S XIII



Son armement est composé :

- De 2 mitrailleuses Vickers approvisionnées
De 500 cartouches
- De 2 bombes légères



FIN

