

# LA 1<sup>ER</sup> GUERRE MONDIALE

---

Ses Aviateurs et ses évolutions



# INTRODUCTION



- Nous sommes les élève du Collège Sainte-Marie à Barbezieux en 3°.
- Les participants sont Antoine, qui a fait le montage vidéo, Arthur Hugo Louis et Victor qui on fait les recherches.

# SOMMAIRE

- Aviateurs des 2 camps
  - Français
  - Allemands
  - Sud-Africains
- Le baron rouge
  - Le pilote
  - L'avion
- La 1<sup>er</sup> guerre
  - Les principales batailles

# AVIATEURS DES 2 CAMPS

---

Français, Sud-Africains, Allemands



# AVIATEUR FRANÇAIS: RENÉ FONCK

- René Fonck est né le 27 Mars 1894 à Saulsy-sur-Meurthe et mort dans le 8<sup>e</sup> arrondissement à Paris le 19 juin 1953 à 59 ans. Il était un aviateur et un homme politique français.
- Il était pilote de chasse pour l'armée Française. Son surnom c'était « la cigogne blanche ». Il a a son actif 75 victoires 146 avions abattues. Il est le rival du grand baron rouge Richthofen qui lui a 80 victoires.
- Ses avions, SPAD VII, SPAD XIII et SPAD XII-canon.



# LES 3 AVIONS DE RENÉ FONCK



Le SPAD S.XIII était un avion biplan de chasse monoplace français conçu par Louis Béchereau et fabriqué par la société Spad. La série des avions de chasse SPAD fut utilisée par de nombreux as Britanniques, Français et Italiens .Le SPAD S.XIII était une version améliorée du Spad S.VII.



Le SPAD S.VII est un avion biplan français Ce fut le premier d'une série de chasseurs biplans à succès, fabriqués par la Spad. Comme ses successeurs, le S.VII fut reconnu comme un appareil solide et robuste, possédant de bonnes caractéristiques de vol.



- Le SPAD XII est un appareil dérive du Spad VII mais est équipé d'un moteur plus puissant Le SPAD XII est la réponse de Louis Béchereau à une idée de George Guynemer proposant d'installer un canon dans un chasseur pour augmenter la puissance de feu. Le SPAD XII fut très peu produit. Il possédait l'inconvénient d'être, pour les novices, très difficile à manier.



# AVIATEUR ALLEMANDS: ERNST UDET

- **Ernst Udet**, né le 26 avril 1896 à Francfort et mort le 17 novembre 1941 à Berlin, est un pilote de chasse et un général allemand.
- Il était pilote de chasse pour l'armée Allemande. Il a à son actif 62 victoires. A 20 ans il reçoit la croix de fer de 1ere classe. En Mars , Manfred von Richthofen lui donne le commandement de la *Jasta 11*, l'escadrille des as. En Avril de la même année il reçoit la croix du mérite.
- Il est mort suite a un crash de son avion, il a pris feu il s'éjecta mais son parachute s'ouvra 100 m du sol. Et il tomba dans un trou d'obus.
- Il mourut avec son Breguet XIV. Il fut le 2<sup>e</sup> pilote avec le plus de victoire homologué.



# AVIATEUR SUD-AFRICAINS:

- Andrew Beauchamp-Proctor né le 4 Septembre 1894 a Mossel Bay et est mort le 21 Juin 1921 à 26 ans à Hendon Aerodrome. Il fut pendant la Première Guerre Mondiale le plus grand as de l'aviation de l'Afrique du Sud avec 54 victoires homologuées. Il a reçu la Victoria Cross, qui est la plus haute décoration pouvant être attribuée à un Anglais ou habitant du Commonwealth.
- Il possédait un avion consue avec les moyen du bords.





# LE BARON ROUGE

---

Le pilote et l'avion

# LE BARON ROUGE: LE PILOTE



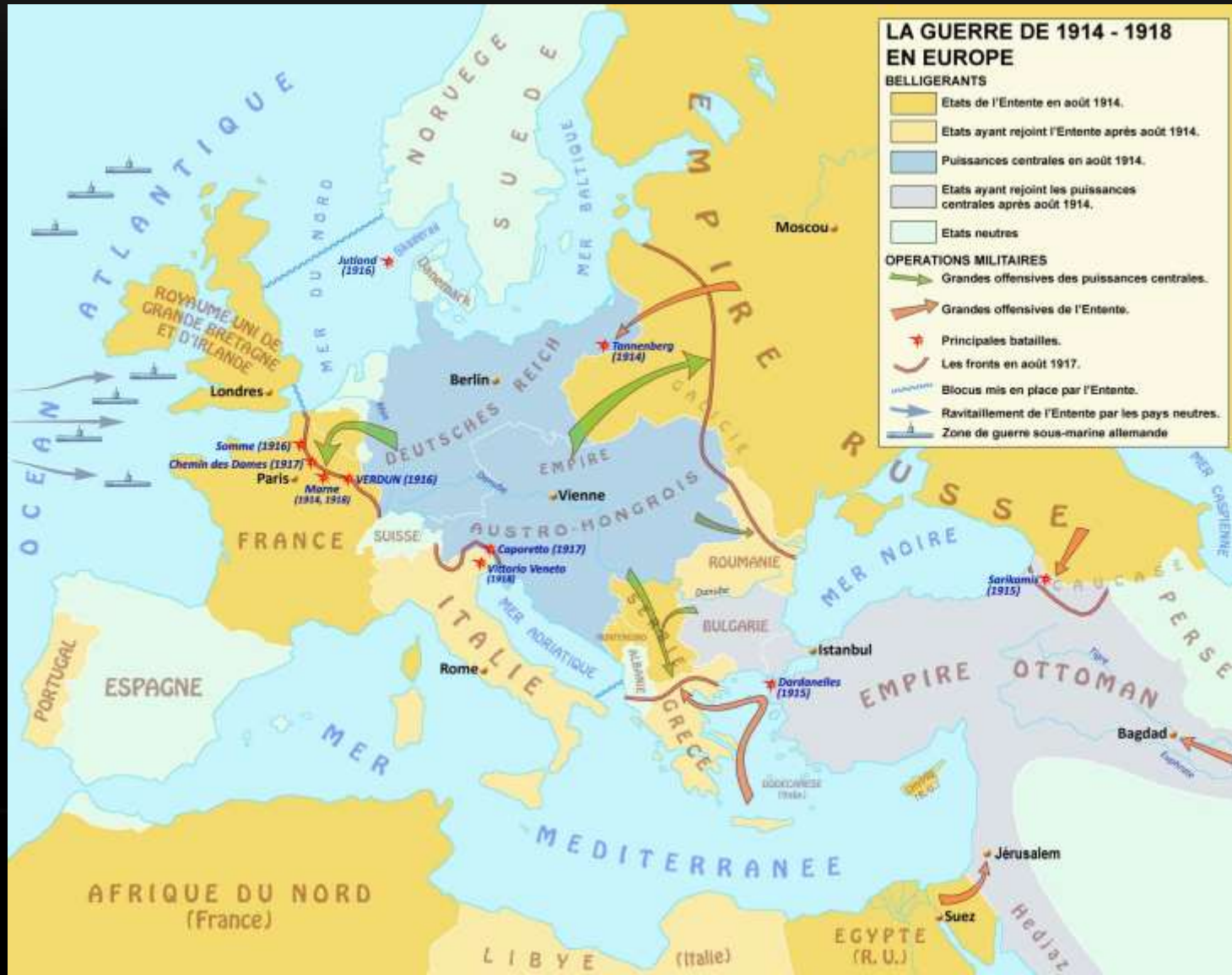
- Manfred von Richthofen plus connue sous le nom du « Baron Rouge » ou « Diable rouge ». Il est né le 2 mai 1892 à Kleinburg et il est mort le 21 avril 1918 à Vaux-Sur-Somme (Mort au combat).
- Il faisait aussi partie du Jasta 11. Il a 80 victoires confirmées. Il reçoit la médaille de l'ordre du mérite.

# LE BARON ROUGE : L'AVION

- Le Fokker Dr. I (ou *Dreidecker*, qui signifie « triplan » en allemand) est un avion de chasse allemand qui s'est illustré lors de la première guerre mondiale. Il a trois ailes courtes superposées qui lui assuraient une excellente maniabilité, notamment pour les virages serrés. L'avion a gagné ses lettres de noblesse aux mains de Manfred von Richthofen. Auteur de 80 combats victorieux, il fut surnommé le « Baron Rouge » en raison de la couleur de son appareil. Le Dr. I fut créé par Anthony Fokker et Reinhold platz .



# LES PRINCIPALES BATAILLES







FIN

A thin, horizontal line of golden light or glow that spans across the width of the image, positioned just below the word 'FIN'.